

Orario. Gli uffici della Direzione Generale sono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizione di provincia in macchina alle 9 di sera. — Edizione di città alle 8 del mattino.

« Venendo ora al merito delle decisioni, ricordiamo che tutti i ricorsi dei contribuenti ai

«Venendo ora al merito delle decisioni, ricordiamo che tutti i ricorsi dei contribuenti si sono distinguere in due grandi categorie. La riguarda le questioni di sgravi d'imposta per assenzioni di redditi, irregolarità di accertamenti materiali o duplicazioni. L'altra comprende le questioni di apprezzamento e la valutazione dei redditi imponibili.

Per i ricorsi della prima categoria le Commissioni hanno il compito preciso di verificare se

per esso — se concorrono le condizioni richieste dal legislatore pur dar ragione e no ai suoi buonsi. Fin che gli articoli delle leggi e dei decreti relativi non saranno mutati, le Commissioni devono uniformare ad essi le loro decisioni e nessuno, tanto meno poi un professore di pubblica istruzione, può addurre da ciò che esse siano troppo fidei.

Quanto poi ai ricorsi della seconda categoria che sono i più importanti, ci consta che per quanto riguarda la nostra città la Commissione provinciale nell'ultimo anno ha deciso — in tutto 10 accertamenti di redditi di ricchezza mobile — 2

appelli, dei quali 14 a totale favore dell'ag-
della tassa, 34 a totale favore dei contribuen-
di 61 a favore in parte dei contribuenti ed in
dell'agenzia. I risorzi poi di questa categoria
presentati alla Commissione centrale da contribui-
torissimi contro le decisioni della Provinciale
ronzo dal 1° settembre 1892 al 30 agosto 1893
numero di soli 39.

« Giudichino ora i lettori, in base a questi
di fatto, il valore che meritano le accuse la-
da un contribuente professore di statistica e
le nostre Commissioni tributarie. Noi ci asten-
per ora da commenti che forse ci porterebbero

Cose di Napoli

La riforma delle tariffe ferroviarie

Poiché tutto tace da una decina di giorni sulla politica amministrativa napoletana, toccherò, ch'io, vostro corrispondente. Ma un vero e proprio mento letterario, mi costringe a prendere la parola.

Intendo parlare dell'importante scritto del Cottareu: *Lo Stato ferroviario*, pubblicato nel numero di ieri della *Rassegna agraria industriale*.

Il chiarissimo scrittore che l'anno scorso pubblicò un importante lavoro sulle Convenzioni ferroviarie nella *Nuova Antologia*, lavoro che

L'arguto ed elegante scrittore comincia a fare opportunamente da noi sì che ha il gusto di trovare tutto buono in casa altrui, male in casa nostra e solo per questo ca- lodo, egli afferma, si può dismettere tra alcuni di sostituire all'attuale sistema d'li- tariffe ferroviarie quello a zone o ad abito- nio. dei quali due sistemi l'altro adot-

grande maestria ne dimostra i difetti grandi. Questi sistemi che l'on. de Barrows, l'ingegnere ungherese del commercio, tentava di fare il suo nome a qualche cosa di nuovo, arditamente in Ungheria, sono esaminati con una certa cautela, come ogni cosa nuova con un tecnicismo non comune.

La tariffa per zone, come egli fa comporre, suppone una serie di lunghezze determinate intorno a ciascuna stazione, per ognuna delle quali ora si paga un prezzo stabilito.

Il vantaggio per l'amministrazione è quello di ridurre il numero dei biglietti, atteso che

La tariffa del porto unico, invece, come egli spiega, significa che il prezzo che si paga è sempre lo stesso, qualunque sia la distanza percorsa. In questo caso, ammette che il sistema si applica a tutta una rete, il numero dei biglietti si ridurrebbe a tre: ossia ad uno per la prima tratta, un altro per la seconda e un terzo per la terza. «Il primo», dice, «è quello del 1° classe, al pari per la 2ª, ad uno per la 3ª».

Premesse queste delucidazioni, noi siamo andati alla ricerca di una porta unica, una

nuova tariffa generale dello Stato ungherese applicata il 1° agosto 1889, di 14 zone, e di incoerenza che risultano colla, e quelle in cui che avverrebbe se fosse applicato in Italia la tariffa unitaria chilometrica *proportionaliter percussiva*, e, come tutti sappiamo, in vista di quella che qualcuno ora vorrebbe mutata; in verità in conclusione non è che una tariffa a zone chilometrico, invece di quella che detta propriamente a zone comprende in questo caso le lunghe percorrenze.

Sicché per questa parte egli riduce la questione a due sole alternative: o si applica la tariffa unitaria chilometrica *proportionaliter percussiva*, o si applica la tariffa unitaria chilometrica *proportionaliter percussiva*.

da vedere se vi siano più utili come sono
e delle zone brevi nel determinare le tar-
sia preferibile mantenere il prezzo unita-
rio, che serve a costituire la tariffa delle

da parte i precambioli e di dirmi in preb-
qual è questo caso concreto.

— Sarà meglio che ve lo spieghi mas-
dorf, — rispose il farmacista.

— Allora, signore, vi prego di parlare,
il notaio volendosi al vecchio ebanista.

Questi si era fatto pallido in volto e parlò la parola stentando ad uscirgli di bocca. Fissò feci come uno sforzo su di sé, stentando, e diedi una mano sugli occhi, forse per cancellare una lagrima:

— È un gran valore per un povero 't disasteg', — che ha lavorato in tutta la non avendo altro orgoglio che di mantenere, di dover svelare la vergogna di una della sua famiglia.

Riconosco però che è necessario, e l'ho accertato, signor notario, che sarà breve (che non vi dirò una parola la quale non sia pura e schietta verità).

E qui il vecchio con voce profondamente commossa cominciò a narrare la triste storia del figlio, dal giorno in cui aveva lasciato la terra per compiere il suo giro di periferia, come si usa in Germania, fino al terribile in cui accusato di un orrendo omicidio, era stato ucciso sotto un cuneo di prova con

era stato condannato, in onta alle sue p
innocenza, a dieci anni di ergastolo, per
vamente mito, e concessagli solo in con
ne della sua giovane età e dei suoi prec
libati.

— Sarà meglio che ve lo spieghi mastodorf, — risponde il farmacista.

— Allora, signore, vi prego di parlare, il notaio volgendosi al vecchio ebanista.

Questi si era fatto pallido la volto e per la parola stentasse ad uscirgli di bocca. Fece come uno sforzo su di sé stesso, e mosse una mano sugli occhi, forse per cancellare una lagrima:

— È un gran valore per un povero dislessi, — che ha lavorato in tutta la non avendo altro orgoglio che di mantenersi, di dover svelare la vergogna di un della sua famiglia.

Riconosco però che è necessario, e u accerto, signor notaio, che sarò breve che non vi dirò una parola la quale non pura e schietta verità.

E qui il vecchio con voce profondamente cominciò a narrare la triste storia

figlio, dal giorno in cui aveva lasciato la
terna per compiere il suo giro di perfezio-
ne, come si usa in Germania, fino al ter-
ribile in cui accusato di un orrendo
schiaffo sotto un camelo di prova con-
era stato condannato, in cui alle sue p-
innocenza, a dieci anni di ergastolo, per
pavimento nite, a concessagli solo in con-
ne della sua giovane età e dei suoi pre-
libati.

